

# 1

## Memòria

# Índex

- 1.1 Objectiu del projecte
- 1.2 Criteris de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.2.1 Introducció
  - 1.2.2 Objectius particulars de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.2.3 Criteris tècnics de tractament de vegetació a aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.3 Metodologia de treball
  - 1.3.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.3.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.3.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
  - 1.3.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.4 Resultats de l'inventari
  - 1.4.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral
  - 1.4.2 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral
- 1.5 Execució de les obres
  - 1.5.1 Execució de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
  - 1.5.2 Execució de les obres de noves vies de servei a la franja perimetral i carregadors
- 1.6 Manteniment
  - 1.6.1 Mètode manteniment 1
  - 1.6.2 Mètode manteniment 2
  - 1.6.3 Execució de les obres de manteniment
- 1.7 Procediment administratiu per a l'execució de les obres
- 1.8 Pressupost
  - 1.8.1 Pressupost de la primera intervenció
  - 1.8.2 Pressupost de manteniment bianual

## 1.1 Objectiu del projecte

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **Sant Pere de les Llumbreres** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior de la urbanització.

Aquests treballs es centren principalment en la reducció de l'arbrat i l'estassada del sotabosc dels terrenys forestals que envolten la urbanització, en una amplada de 25 metres a comptar a partir dels criteris de traçat de la franja perimetral descrits en la taula 1.2

A continuació es relacionen els objectius particulars de prevenció d'incendis forestals i els criteris mínims que s'han d'acomplir en la franja perimetral de baixa combustibilitat per aconseguir-los.

## 1.2 Criteris de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat

### 1.2.1. Introducció

Els objectius de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat, i els criteris mínims que els han de fer possibles s'han definit a partir de:

- La Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- L'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

### 1.2.2 Objectius particulars de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior de la urbanització.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

### 1.2.3 Criteris tècnics de tractament de vegetació a aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Element	Subelement	Criteri de prevenció
Amplada de la franja		25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització.
Masses d'arbrat adult	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	Màxim 150 peus/ha
	Distància entre peus	Mínim 8 m.
	Distància entre capçades dels arbres	Mínim 5 m.
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 m d'alçada
	Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Arrossegament dels arbres als carregadors	Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m. de longitud.
	Trituració de restes de poda i estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Es desbrossa fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Distància fins al límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Trituració de restes d'estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Accés a la franja	Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja	500 m.

## 1.3 Metodologia de treball

### 1.3.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

El traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat es determina atenent: a) la delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic vigent, i b) els criteris tècnics descrits en aquest apartat d'acord amb l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona i el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

#### Delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita la urbanització Sant Pere de les Llumbres d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació ( PGO ) aprovat amb data 9 de juny de 1993 sent la classificació del sòl en aquest àmbit Sòl urbà (SU).

#### Plànol de delimitació exigít en la Llei 5/2003

Amb data 14 de febrer de 1996 el ple de l'Ajuntament de Olesa de Montserrat va aprovar el plànol de delimitació de la urbanització Sant Pere de les Llumbres a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

#### Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions de la urbanització definides en l'apartat 1.3.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Ús del sòl	Criteri tècnic de delimitació
Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització	El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Vies urbanes perimetrals	El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Parcel·les edificades situades dins de la zona de la franja perimetral	El traçat definitiu de la franja no afectarà els habitatges situats dins del sòl rústic. Es deixarà una distància de 25 m d'amplada a comptar a partir de la façana de l'habitatge. Es requerirà al propietari d'aquest habitatge a tractar el seu entorn a través del procediment administratiu de parcel·les edificades.

### 1.3.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.

- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.3.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
  - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.3.4.).
  - El cost d'execució de les obres.
  - El volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

<b>Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat</b>	<b>Informació a recollir</b>
<b>de superfície</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Tipus de pendent</li> <li>▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)</li> <li>▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)</li> </ul>
<b>de vegetació</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre &gt; 15 cm)</li> <li>▪ Nombre de peus especials</li> <li>▪ Espècies arbòries predominants</li> <li>▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu</li> </ul>
<b>d'accés</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Existència de vies d'accés.</li> </ul>

### 1.3.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna de la urbanització.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

### 1.3.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

#### Mètode 1

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-7 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.



## Mètode 2

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és  $\leq 20\%$  o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

## Mètode 3

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres seleccionats, i posteriorment s'efectua el desbrancatge, trossejat i tall dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

#### Mètode 4

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-12 Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades in situ

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

#### Mètode 5

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-9 Arrossegament d'arbres sencers
- OP-5 Desbrancatge i trossejat a carregador
- OP-11 Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades a carregador

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

## Mètode 6

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-19 Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulats in situ.

En aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer.

## OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres situats prop d'alguna infraestructura de la urbanització: habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. i la seva tala té risc de causar-ne algun dany.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectua inicialment amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. Seguidament es procedeix a la tala amb una motoserra de 3,5 CV.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'arbres propers a alguna infraestructura.

## Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m<sup>2</sup>, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

## 1.4 Resultats de l'inventari

La franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **Sant Pere de les Llubreres** té una superfície total de 1,80 ha.

### 1.4.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral

La franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en trams. Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams

Codi Tram	Pendent	Vegetació Arbòria			Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Peus Especials (nombre)	Espècie Predominant	Tractament	Cobertura (%)	Altura (%)	Treball	Accés	Extracció	
1	> 40 %	< 150	2	Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70 %	<= 1,5 m	No	No	No	0,04000
2	> 40 %	< 150		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70 %	<= 1,5 m	No	No	No	0,01000
3	> 40 %	< 150	1	Alzina ( Quercus ilex )	Llenyós	<= 35 %	> 1,5 m	No	No	No	0,15000
	> 40 %	< 150	1	Alzina ( Quercus ilex )	Fi	35 - 70 %	<= 1,5 m	No	No	No	0,15000
4	20 - 40 %	450 - 750		Pi pinyoner ( Pinus pinea )	Llenyós	<= 35 %	> 1,5 m	Si	No	No	0,19000
	20 - 40 %	450 - 750		Pi pinyoner ( Pinus pinea )	Fi	35 - 70 %	<= 1,5 m	Si	No	No	0,19000
5	20 - 40 %	150 - 450		Alzina ( Quercus ilex )	Llenyós	> 70 %	> 1,5 m	Si	Si	No	0,16000
	20 - 40 %	150 - 450		Alzina ( Quercus ilex )	Fi	<= 35 %	<= 1,5 m	Si	Si	No	0,16000
6	20 - 40 %	450 - 750	4	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	Llenyós	<= 35 %	> 1,5 m	Si	Si	No	0,13000
	20 - 40 %	450 - 750	4	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	Fi	35 - 70 %	<= 1,5 m	Si	Si	No	0,13000
7	20 - 40 %	150 - 450	3	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	Llenyós	<= 35 %	> 1,5 m	Si	Si	Si	0,26000
	20 - 40 %	150 - 450	3	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	Fi	<= 35 %	<= 1,5 m	Si	Si	Si	0,26000
8	20 - 40 %	450 - 750		Pi pinyoner ( Pinus pinea )	Llenyós	<= 35 %	> 1,5 m	Si	Si	Si	0,11000
	20 - 40 %	450 - 750		Pi pinyoner ( Pinus pinea )	Fi	35 - 70 %	<= 1,5 m	Si	Si	Si	0,11000
9	20 - 40 %	< 150	2	Pi blanc ( Pinus halepensis )	Llenyós	<= 35 %	> 1,5 m	Si	Si	No	0,24000
	20 - 40 %	< 150	2	Pi blanc ( Pinus halepensis )	Fi	<= 35 %	<= 1,5 m	Si	Si	No	0,24000
10	> 40 %	< 150	1	Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70 %	<= 1,5 m	Si	No	No	0,21000
11	<= 20 %	< 150	4	Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35 %	> 1,5 m	Si	No	No	0,27000
	<= 20 %	< 150	4	Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35 %	<= 1,5 m	Si	No	No	0,27000
12	> 40 %	0			Llenyós	<= 35 %	> 1,5 m	Si	No	No	0,01000
	> 40 %	0			Fi	> 70 %	> 1,5 m	Si	No	No	0,01000
13	> 40 %	150 - 450		Arbres de jardineria o fruiters	Llenyós	<= 35 %	> 1,5 m	Si	No	Si	0,02000
	> 40 %	150 - 450		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70 %	> 1,5 m	Si	No	Si	0,02000

### 1.4.2 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.6. Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície ( ha )
		Municipi	Tipus	Referència	
1	a	Olesa de Montserrat	Urbà	P02 p9000	0,04000
2	a	Olesa de Montserrat	Urbà	P02 p9000	0,01000
3	a	Olesa de Montserrat	Rústic	P02 p013	0,03000
	b	Olesa de Montserrat	Rústic	P02 p010	0,12000
4	a	Olesa de Montserrat	Rústic	P02 p010	0,09000
	b	Olesa de Montserrat	Urbà	P02 p9000	0,10000
5	a	Olesa de Montserrat	Urbà	P02 p9000	0,16000
6	a	Olesa de Montserrat	Urbà	P02 p9000	0,13000
7	a	Olesa de Montserrat	Urbà	P02 p9000	0,05000
	b	Olesa de Montserrat	Rústic	P02 p015	0,03000
	c	Olesa de Montserrat	Rústic	P02 p122	0,18000
8	a	Olesa de Montserrat	Rústic	P02 p122	0,04000
	b	Olesa de Montserrat	Rústic	P02 p013	0,07000
9	a	Olesa de Montserrat	Rústic	P02 p013	0,18000
	b	Olesa de Montserrat	Urbà	P02 p9000	0,06000
10	a	Olesa de Montserrat	Rústic	P02 p013	0,16000
	b	Olesa de Montserrat	Urbà	P02 p9000	0,05000
11	a	Olesa de Montserrat	Rústic	P03 p043	0,03000
	b	Olesa de Montserrat	Rústic	P03 p045	0,04000
	c	Olesa de Montserrat	Rústic	P03 p078	0,06000
	d	Olesa de Montserrat	Rústic	P03 p060	0,01000
	e	Olesa de Montserrat	Rústic	P03 p046	0,02000
	f	Olesa de Montserrat	Rústic	P03 p056	0,02000
	g	Olesa de Montserrat	Rústic	P03 p057	0,09000
12	a	Olesa de Montserrat	Rústic	P03 p057	0,01000
13	a	Olesa de Montserrat	Rústic	P03 p047	0,02000

## 1.5 Execució de les obres

### 1.5.1 Execució de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.3.4. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.7. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Superfície ( ha )	Mètode	Peus especials (nombre)	Tipus accés	Accés	Codi carregador	Afectat
1	0,04000	M-1	2	Altres	Ctra. B-121	1	
3	0,15000	M-1	1	Altres	Ctra. B-121		
4	0,19000	M-6		Carrer	B		
5	0,16000	M-6		Carrer	B		
6	0,13000	M-6	4	Carrer	B		
7	0,26000	M-6	3	Carrer	B		
8	0,11000	M-6		Via Servei	1		
9	0,24000	M-1	2	Via Servei	1		
10	0,21000	M-1	1	Via Servei	1		
11	0,27000	M-1	4	Altres	Carretera B-121	2	
13	0,02000	M-6		Altres	Carretera B-121		

### 1.5.2 Execució de les obres de noves vies de servei a la franja perimetral i carregadors

Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquesta urbanització són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 1.8. Relació de vies servei a realitzar

Tipus accés	Accés	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud ( m )

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.9. Relació de carregadors a realitzar

Codi carregador	Ús	Ubicació	Tipus Actuació	Tipus Actuació accés	Longitud ( m )

## 1.6 Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.10. Descripció dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria $\leq 150$ arbres/ha	
		Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent			
<40%		Manteniment 1	Manteniment 2
>40%		Manteniment 1	

### 1.6.1 Mètode manteniment 1

OP-1 Replanteig de l'obra

OP-7 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

### 1.6.2 Mètode manteniment 2

OP-1 Replanteig de l'obra

OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc

OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és  $\leq 20\%$  o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.



### 1.6.3 Execució de les obres de manteniment

En la taula següent es descriuen les obres de manteniment a realitzar per a cada tram de la franja perimetral.

Taula 1.11. Descripció dels mètodes de manteniment a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Superfície ( ha )	Mètode	Tipus accés	Accés	Codi carregador	Afectat
1	0,04000	M-1	Altres	Ctra. B-121	1	
3	0,15000	M-1	Altres	Ctra. B-121		
4	0,19000	M-1	Carrer	B		
5	0,16000	M-1	Carrer	B		
6	0,13000	M-1	Carrer	B		
7	0,26000	M-1	Carrer	B		
8	0,11000	M-1	Via Servei	1		
9	0,24000	M-1	Via Servei	1		
10	0,21000	M-1	Via Servei	1		
11	0,27000	M-1	Altres	Carretera B-121	2	
13	0,02000	M-1	Altres	Carretera B-121		

## 1.7 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana de la urbanització es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

La següent taula descriu les propietats afectades per les obres de tractament de vegetació i construcció de vies de servei i carregadors que s'han de realitzar.

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al capítol 4 del pla de prevenció d'incendis a la urbanització **Sant Pere de les Llumbreres**

Taula 1.12. Finques afectades per la franja perimetral de baixa combustibilitat

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació		Codi carregador
		Tipus	Referència	Superfície ( ha )	Mètode	
1	a	Urbà	P02 p9000	0,04000	M-1	1
2	a	Urbà	P02 p9000	0,01000	M-1	
3	a	Rústic	P02 p013	0,03000	M-1	
	b	Rústic	P02 p010	0,12000	M-1	
4	a	Rústic	P02 p010	0,09000	M-6	
	b	Urbà	P02 p9000	0,10000	M-6	
5	a	Urbà	P02 p9000	0,16000	M-6	
6	a	Urbà	P02 p9000	0,13000	M-6	
7	a	Urbà	P02 p9000	0,05000	M-6	
	b	Rústic	P02 p015	0,03000	M-6	
	c	Rústic	P02 p122	0,18000	M-6	
8	b	Rústic	P02 p013	0,07000	M-6	
	a	Rústic	P02 p122	0,04000	M-6	
9	b	Urbà	P02 p9000	0,06000	M-1	
	a	Rústic	P02 p013	0,18000	M-1	
10	a	Rústic	P02 p013	0,16000	M-1	
	b	Urbà	P02 p9000	0,05000	M-1	
11	a	Rústic	P03 p043	0,03000	M-1	
	b	Rústic	P03 p045	0,04000	M-1	
	c	Rústic	P03 p078	0,06000	M-1	
	d	Rústic	P03 p060	0,01000	M-1	
	e	Rústic	P03 p046	0,02000	M-1	
	f	Rústic	P03 p056	0,02000	M-1	
	g	Rústic	P03 p057	0,09000	M-1	2
12	a	Rústic	P03 p057	0,01000	M-1	
13	a	Rústic	P03 p047	0,02000	M-6	

Taula 1.13. Finques afectades per l'arrencament o obertura de vies de servei per a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Codi Cadastre		Vies de serveis i carregadors		
Referència	Accés	Tipus Accés	Tipus Terreny	Long. ( m )

## 1.8 Pressupost

### 1.8.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral de la urbanització **Sant Pere de les Llumbres**, és de **VUIT MIL DOS-CENTS SETANTA AMB NORANTA-UN (8.270,91.-€)**, IVA inclòs.

### 1.8.2 Pressupost de manteniment bianual

El manteniment bianual de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral de la urbanització **Sant Pere de les Llumbres** té un cost d'execució per contracte de **QUATRE MIL VUIT-CENTS TRENTA-CINC AMB NORANTA-QUATRE ( 4.835,94.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de juny de 2008

El/La tècnic/a redactor/a  
Tània Giró Bartra

Vist i plau  
L'enginyer/a de monts  
Anna Garravé Pont

# 2

## Plec de condicions tècniques

- 2.1 Aspectes generals
  - 2.1.1 Objecte
  - 2.1.2 Àmbit d'aplicació
  - 2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables
- 2.2 Descripció general de les obres
  - 2.2.1 Replanteig de la Fase 1
  - 2.2.2 Construcció de carregadors
  - 2.2.3 Obertura de vies de servei
  - 2.2.4 Replanteig de la Fase 2
  - 2.2.5 Tala d'arbres
  - 2.2.6 Poda inferior
  - 2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors
  - 2.2.8 Desbrancatge
  - 2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc
  - 2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors
  - 2.2.11 Codis d'obra
- 2.3 Desenvolupament de les obres
  - 2.3.1 Inici i acabament de les obres
  - 2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars
  - 2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució
  - 2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres
  - 2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres
- 2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball
  - 2.4.1 Mètode 1
  - 2.4.2 Mètode 2
  - 2.4.3 Mètode 3
  - 2.4.4 Mètode 4

2.4.3 Mètode 3

2.4.4 Mètode 4

2.4.5 Mètode 5

2.4.6 Mètode 6

## 2.5 Unitats de mesura de les obres i rendiments estàndard de cada mètode

2.5.1 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 1

2.5.2 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 2

2.5.3 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 3

2.5.4 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 4

2.5.5 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 5

2.5.6 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 6

2.5.7 Unitats de mesura i rendiments estàndard de la Operació Tala d'arbres especials (OP-13)

2.5.8 Unitats de mesura estàndard de les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

## 2.6 Manteniment

2.6.1 Descripció general

2.6.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.6.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.6.4 Unitats de mesura i rendiments estàndard del manteniment

## 2.1 Aspectes generals

### 2.1.1 Objecte

Aquest plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

### 2.1.2 Àmbit d'aplicació

El present plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la memòria del present projecte per a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **Sant Pere de les Llumbres**.

### 2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seràn d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Ordre del 9 d'abril de 1964, Ordenança General de Seguretat i Higiene al treball

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió del director d'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

## 2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composta per diverses operacions:

**Fase 1:** Obertura i arranjamant de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1
- Construcció de carregadors
- Obertura de vies de servei

**Fase 2:** Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2
- Tala d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres als carregadors
- Desbrancatge
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors

### 2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb el director de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren en els plànols del projecte.

### 2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents majors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament.
- Excavació en desmunt.
- Allisat dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

#### a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva ulterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament cònca. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la direcció d'obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.



## b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les següent operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional
- Col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriorment eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o despengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà, immediatament, les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra, davant els nivells aquífers que es trobin en el curs de l'excavació.

La col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%

## c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegament.

### 2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.

El disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
  - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°
  - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
  - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.
  - La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
  - La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
  - En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors seqüents, en funció del pendent d'accés

de la via:

- Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%
- Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%
- Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%

## 2.2.4 Replanteig de la fase 2

El contractista marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de tallar-se.

## 2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la Tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit en la memòria.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 5 metres
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 5 metres

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui major o igual a 10 metres.

Per a l'elecció dels peus es començarà tallant tots els peus a la franja de 5 metres d'amplada que limita amb les parcel·les edificades. També es tallaran tots aquells arbres que tinguin la capçada parcialment dins d'aquesta franja de 5 metres, i que no puguin podar-se adequadament per evitar que envaeixin aquest espai. Després de tallar aquests arbres es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims en tallar) en funció de l'espècie arbòria:

- Pi blanc
- Alzina
- Pi pinyoner
- Pi pinastre
- Alzina surera
- Roure
- Arços i d'altres planifolis

Per a densitats d'arbres baixes també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

## 2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada > 3 m, es podaran fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3 parts de l'alçada total de l'arbre.

## 2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

### **2.2.8 Desbrancatge**

El desbrancatge es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament: el desbrancatge i la divisió dels troncs es realitzarà *in situ*.

### **2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc**

L'estassada del sotabosc serà arreu. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode en l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

Sempre que sigui possible es trituraran *in situ* totes les restes de l'estassada.

### **2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors**

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancatge es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies de la urbanització ni, en general, cap via ni girador transitable.

### **2.2.11 Codis d'obra**

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja perimetral amb el corresponent codi d'obra.

<b>Codi</b>	<b>Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc</b>
<b>OP-1</b>	Replanteig fases 1 i 2 de l'obra (marcar el límit de tram i el carregador)
<b>OP-2</b>	Tala d'arbres
<b>OP-3</b>	Poda inferior
<b>OP-4</b>	Desbrancatge i trossejat in situ
<b>OP-5</b>	Desbrancatge i trossejat a carregador
<b>OP-6</b>	Estassada mecanitzada del sotabosc
<b>OP-7</b>	Estassada manual del sotabosc
<b>OP-8</b>	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
<b>OP-9</b>	Arrossegament d'arbres sencers fins al carregador, descàrrega i apilat posterior al desbrancatge
<b>OP-10</b>	Arrossegament d'arbres desbrancats fins al carregador, descarregar i apilar
<b>OP-11</b>	Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades a carregador
<b>OP-12</b>	Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades in situ
<b>OP-13</b>	Eliminació d'arbres especials
<b>OP-19</b>	Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja perimetral

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

## **2.3 Desenvolupament de les obres**

### **2.3.1 Inici i acabament de les obres**

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de 6,00 setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigít en el contracte.

### **2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars**

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separada-ment, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

### **2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució**

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

### **2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres**

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.

El contractista tindrà sobre el terreny un escrit signat pel Sr. Alcalde del terme municipal on s'expressarà que en l'ajuntament es disposen de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament amb contacte amb l'ajuntament.

### **2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres**

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres. Haurà de donar immediatament compte de les troballes a l'enginyer encarregat de les mateixes i posar-les sota la seva custòdia.

Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

## 2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc a realitzar a la franja perimetral

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

### 2.4.1 Mètode 1

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-7 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

### 2.4.2 Mètode 2

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-3 Poda inferior
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és  $\leq 20\%$  o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

### 2.4.3 Mètode 3

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres seleccionats, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.



#### 2.4.4 Mètode 4

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-3 Poda inferior
- OP-10 Arrossegament d'arbres desbrancats
- OP-12 Trituració mecanitzada dels restes vegetals acumulades in situ

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

#### 2.4.5 Mètode 5

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-9 Arrossegament d'arbres sencers
- OP-5 Desbrancatge i trossejat a carregador
- OP-11 Trituració mecanitzada dels restes vegetals acumulades a carregador

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

### 2.4.6 Mètode 6

- OP-1 Replanteig de l'obra
- OP-7 Estassada manual del sotabosc
- OP-2 Tala d'arbres
- OP-3 Poda inferior
- OP-4 Desbrancatge i trossejat in situ
- OP-19 Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ.

En aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer.

### OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres situats prop d'alguna infraestructura de la urbanització: habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. i la seva tala té risc de causar-ne algun dany.

Per evitar possibles danys l'operació s'efectua inicialment amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. Seguidament es procedeix a la tala amb una motoserra de 3,5 CV.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'arbres propers a alguna infraestructura.

### Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m<sup>2</sup>, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

## 2.5 Unitats de mesura de les obres i rendiments estàndard de cada mètode

A continuació es descriuen les unitats de mesura de les operacions i els rendiments estàndard, calculats per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona, per a cadascun dels mètodes descrits i les seves aplicacions en funció de la classificació dels trams de la franja perimetral realitzada durant la fase d'inventari.

### 2.5.1 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 1

Taula 2.4 Unitats de mesura i rendiments estàndard del mètode 1

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00
OP-7	Estassada manual del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	6,00 – 86,00

### 2.5.2 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 2

Taula 2.5 Unitats de mesura i rendiments estàndard del mètode 2

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00
OP-6	Estassada mecanitzada del sotabosc	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,00 – 12,00
OP-8	Repàs manual de l'estassada del sotabosc	Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	1,75

### 2.5.3 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 3

Taula 2.6 Unitats de mesura i rendiments estàndard del mètode 3

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0
OP-2	Tala d'arbres	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	2,00 – 17,00
OP-4	Desbrancatge i trossejat in situ	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	12,50 – 157
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00
OP-10	Arrossegament d'arbres desbrancats	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,50 – 42,00
OP-6	Estassada mecanitzada del sotabosc	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,00 – 12,00
OP-8	Repàs manual de l'estassada del sotabosc	Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	1,75

### 2.5.4 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 4

Taula 2.7 Unitats de mesura i rendiments estàndard del mètode 4

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0
OP-6	Estassada mecanitzada del sotabosc	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,00 – 12,00
OP-8	Repàs manual de l'estassada del sotabosc	Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	1,75
OP-2	Tala d'arbres	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	2,00 – 17,00
OP-4	Desbrancatge i trossejat in situ	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	12,50 – 157
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00
OP-10	Arrossegament d'arbres desbrancats	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,50 – 42,00
OP-12	Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades in situ	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	4,50 – 18,00

### 2.5.5 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 5

Taula 2.8 Unitats de mesura i rendiments estàndard del mètode 5

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0
OP-7	Estassada manual del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	6,00 – 86,00
OP-2	Tala d'arbres	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	2,00 – 17,00
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00
OP-9	Arrossegament d'arbres sencers	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	3,50 – 66,00
OP-5	Desbrancatge i trossejat a carregador	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	4,00 – 45,00
OP-11	Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades a carregador	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	3,00 – 12,00

### 2.5.6 Unitats de mesura i rendiments estàndard del Mètode 6

Taula 2.9 Unitats de mesura i rendiments estàndard del mètode 6

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0
OP-7	Estassada manual del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	6,00 – 86,00
OP-2	Tala d'arbres	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	2,00 – 17,00
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00
OP-4	Desbrancatge i trossejat in situ	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	12,50 – 157
OP-19	Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	25,00
OP-10 *	Arrossegament d'arbres desbrancats	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,50 – 42,00

\* l'operació OP-10 es podrà realitzar quan no hi hagi obstacles d'extracció i no existeixi cap carregador a la zona de treball.

### 2.5.7 Unitats de mesura i rendiment estàndard de la Operació eliminació d'arbres especials (OP-13) :

Taula 2.10 Unitats de mesura i rendiment estàndard de la operació eliminació d'arbres especials

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/arbre)
OP-13	Eliminació d'arbres especials	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV Motoserra	Maquinista forestal primera i motoserrista	0,50

## 2.5.8 Unitats de mesura de les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 2.11a Unitats de mesura de les obres d'obertura de vies de servei

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00

Taula 2.11b Unitats de mesura de la construcció de carregadors

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal
OP-18	Construcció i arranament d'un carregador d'uns 400 m <sup>2</sup> per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari

## 2.6 Manteniment

### 2.6.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es realitza periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc serà arreu. La maquinària a utilitzar es defineix segons el mètode de manteniment corresponent definit en la memòria del projecte per a cada tram de la franja perimetral.

En cas que ho indiqui el director d'obra, es respectaran aquells matolls de naturalesa menys inflamable a fi de garantir certa protecció del sòl. En tot cas, la cobertura arbustiva final no superarà el 20%.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent, de primer a últim en estassar:

- Brucs
- Plançons de pins
- Rebrotos d'alzina i roure
- Arboços
- Boix

Si és necessari que quedin tanys d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanys més afeblits respectant un tany per soca.

Sempre que sigui possible es trituraran *in situ* totes les restes vegetals, tant de l'estassada com de la poda dels arbres.

### 2.6.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

#### Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 del present plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

#### Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.

Totes les obres de manteniment, per a les zones especificades com a zona d'alt risc d'incendi, hauran de finalitzar abans de l'inici del període de màxim risc d'incendis, d'acord amb el Decret 64/1995.

### 2.6.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja perimetral

		Densitat arbòria $\leq 150$ arbres/ha	
		Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent			
<40%		Manteniment 1	Manteniment 2
>40%		Manteniment 1	

#### Manteniment 1

OP-1 Replanteig de l'obra

OP-7 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

#### Manteniment 2

OP-1 Replanteig de l'obra

OP-6 Estassada mecanitzada del sotabosc

OP-8 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és  $\leq 20\%$  o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una



## 2.6.4 Unitats de mesura i rendiments estàndard del manteniment

A continuació, es plantegen les unitats de mesura de les obres i també els rendiments estàndard calculats per l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona per a cada una de les unitats d'obra dels mètodes descrits en l'apartat anterior.

Aquesta informació juntament amb la taula de preus d'horaris de la maquinària i dels operaris justifiquen el contingut del pressupost del present projecte.

### Rendiments manteniment 1

Taula 2.13 Rendiments (hores/ha) de la maquinària a utilitzar pel manteniment 1 de la franja perimetral

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0
OP-7	Estassada manual del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	6,00 – 86,00

### Rendiments manteniment 2

Taula 2.14 Rendiments (hores/ha) de la maquinària a utilitzar pel manteniment 2 de la franja perimetral

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0
OP-6	Estassada mecanitzada del sotabosc	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera	2,00 – 12,00
OP-8	Repàs manual de l'estassada del sotabosc	Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	1,75

# 3 Pressupost

# Índex

## 3.1 Amidaments

3.1.1 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

3.1.2 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

## 3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus compostos per als mètodes de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

## 3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Preu de venda de la fusta comercial

3.3.3 Pressupost del manteniment

### 3.1 Amidaments

#### 3.1.1 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquesta urbanització són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.1. Amidaments de les obres d'obertura i arranament de noves vies de servei a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Tipus accés	Accés	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud ( m )

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.2. Amidaments de les obres de construcció de carregadors.

Codi carregador	Tipus Ubicació	Ubicació	Tipus Actuació

#### 3.1.2 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.3. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar

Codi Tram	Superfície ( ha )	Mètode	Peus especials (nombre)	Tipus accés	Accés	Codi carregador	Afectat
1	0,04000	M-1	2	Altres	Ctra. B-121	1	
3	0,15000	M-1	1	Altres	Ctra. B-121		
4	0,19000	M-6		Carrer	B		
5	0,16000	M-6		Carrer	B		
6	0,13000	M-6	4	Carrer	B		
7	0,26000	M-6	3	Carrer	B		
8	0,11000	M-6		Via Servei	1		
9	0,24000	M-1	2	Via Servei	1		
10	0,21000	M-1	1	Via Servei	1		
11	0,27000	M-1	4	Altres	Carretera B-121	2	
13	0,02000	M-6		Altres	Carretera B-121		

## 3.2 Taula de preus

### 3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Taula 3.4 Preus unitaris de personal

Categoria professional	Cost unitari (E/h)
Enginyer Tècnic Forestal	26,00
Maquinista Forestal 1a	14,76
Peó Forestal	8,74
2 Peons forestals	17,48

Taula 3.5 Preus unitaris de maquinària

Tipus maquinària	Cost unitari (E/h)
Motodesbrossadora	14,30
Motoserra	18,51
Tractor	32,34
Tanqueta	41,85
Tractor-Motoserra	50,86
Motoserra-Motodesbrossadora	32,81
Bulldozer	70,11

## 3.2.2. Preus compostos per als mètodes de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

## Mètode 1:

Taula 3.6. Preus compostos de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc pel mètode 1.

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)	Subtotal (€/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0	26,00
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00	81,74 – 108,99
OP-7	Estassada manual del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	6,00 – 86,00	301,70 – 4.651,27
<b>Preu total Mètode 1 (€/ha)</b>					<b>409,44 – 4.786,26</b>

## Mètode 2:

Taula 3.7. Preus compostos de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc pel mètode 2.

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)	Subtotal (€/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0	26,00
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00	81,74 – 108,99
OP-6	Estassada mecanitzada del sotabosc	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,00 – 12,00	111,68 – 784,12
OP-8	Repàs manual de l'estassada del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	1,75	88,00
<b>Preu total Mètode 2 (€/ha)</b>					<b>307,42 – 1.007,11</b>

**Mètode 3:**

Taula 3.8. Preus compostos de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc pel mètode 3.

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)	Subtotal (€/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0	26,00
OP-2	Tala d'arbres	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	2,00 – 17,00	54,50 – 463,22
OP-4	Desbrancatge i trossejat in situ	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	12,50 – 157	340,60 – 4.277,94
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00	81,74 – 108,99
OP-10	Arrossegament d'arbres desbrancats	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,50 – 42,00	139,59 – 2.345,18
OP-6	Estassada mecanitzada del sotabosc	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,00 – 12,00	111,68 – 784,12
OP-8	Repàs manual de l'estassada del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	1,75	88,00
<b>Preu total Mètode 3 (€/ha)</b>					<b>842,11 – 8.093,45</b>

**Mètode 4:**

Taula 3.9. Preus compostos de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc pel mètode 4.

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)	Subtotal (€/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0	26,00
OP-6	Estassada mecanitzada del sotabosc	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,00 – 12,00	111,68 – 784,12
OP-8	Repàs manual de l'estassada del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	1,75	88,00
OP-2	Tala d'arbres	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	2,00 – 17,00	54,50 – 463,22
OP-4	Desbrancatge i trossejat in situ	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	12,50 – 157	340,60 – 4.277,94
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00	81,74 – 108,99
OP-10	Arrossegament d'arbres desbrancats	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,50 – 42,00	139,59 – 2.345,18
OP-12	Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades in situ	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	4,50 – 18,00	251,27 – 1.176,18
<b>Preu total Mètode 4 (€/ha)</b>					<b>1.093,38 – 9.269,63</b>



**Mètode 5:**

Taula 3.10. Preus compostos de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc pel mètode 5.

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)	Subtotal (€/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0	26,00
OP-7	Estassada manual del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	6,00 – 86,00	301,70 – 4.651,27
OP-2	Tala d'arbres	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	2,00 – 17,00	54,50 – 463,22
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00	81,74 – 108,99
OP-9	Arrossegament d'arbres sencers	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	3,50 – 66,00	195,43 – 3.685,28
OP-5	Desbrancatge i trossejat a carregador	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	4,00 – 45,00	108,99 – 1.226,16
OP-11	Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulats a carregador	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	3,00 – 12,00	167,51 – 670,05
<b>Preu total Mètode 5 (€/ha)</b>					<b>899,29 – 10.029,37</b>

**Mètode 6:**

Taula 3.11. Preus compostos de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc pel mètode 6.

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)	Subtotal (€/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0	26,00
OP-7	Estassada manual del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	6,00 – 86,00	301,70 – 4.651,27
OP-2	Tala d'arbres	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	2,00 – 17,00	54,50 – 463,22
OP-3	Poda inferior	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	3,00 – 4,00	81,74 – 108,99
OP-4	Desbrancatge i trossejat in situ	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	12,50 – 157	340,60 – 4.277,94
OP-19	Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ	Motoserra 3,5 CV	Motoserrista	25,00	681,20
OP-10 *	Arrossegament d'arbres desbrancats	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	2,50 – 42,00	139,59 – 2.345,18
<b>Preu total Mètode 6 (€/ha)</b>					<b>1.625,33 – 12.553,80</b>

\* l'operació OP-10 es podrà realitzar quan no hi hagi obstacles d'extracció i no existeixi cap carregador a la zona de treball.

**Operació Eliminació d'arbres especials (OP-13):**

Taula 3.12. Preus compostos de Tala d'arbres especials OP-13.

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/arbre)	Subtotal (€/hora)
OP-13	Eliminació d'arbres especials	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV i motoserra 3,5 CV	Maquinista forestal primera i motoserrista	0,50	37,17
<b>Preu total OP-13 (€/arbre)</b>					<b>37,17</b>

### 3.2.3 Preus compostos obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	90,00	1.170,00
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	90,00	1.440,00
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	90,00	450,00
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	90,00	630,00

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció o arranament d'un carregador d'uns 400 m <sup>2</sup> per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	105,00

### 3.3. Pressupost

#### 3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

##### Cost total d'obertura i arranjamnt de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquesta urbanització són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.15. Cost total d'obertura i arranjamnt de vies de servei a la franja perimetral.

Tipus accés	Accés	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud ( m )	Cost unitari ( €/Km )	Subtotal ( € )
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

##### Cost total construcció i arranjamnt de carregadors

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.16. Cost total construcció i arranjamnt de carregadors a la franja perimetral.

Codi carregador	Tipus Ubicació	Ubicació	Tipus Actuació	Tipus Actuació accés	Longitud ( m )	Cost unitari ( € )
Cost cobertura carregadors (€) :						

##### Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.17. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral i eliminació d'arbres especials.

Codi Tram	Superfície ( ha )	Afectat	Mètode	Cost mètode ( €/ha )	Subtotal mètode ( € )	Nombre tallada arbres especials	Cost tallada peus esp. ( € )
1	0,04000		M-1	891,11	<b>35,64</b>	2	72
3	0,15000		M-1	3.481,05	<b>522,16</b>	1	36
4	0,19000		M-6	3.182,42	<b>604,66</b>		
5	0,16000		M-6	3.333,77	<b>533,40</b>		
6	0,13000		M-6	3.182,42	<b>413,72</b>	4	144
7	0,26000		M-6	2.523,09	<b>656,00</b>	3	108

Taula 3.17. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral i eliminació d'arbres especials.

Codi Tram	Superfície ( ha )	Afectat	Mètode	Cost mètode ( €/ha )	Subtotal mètode ( € )	Nombre tallada arbres especials	Cost tallada peus esp. ( € )
8	0,11000		M-6	3.657,06	<b>402,28</b>		
9	0,24000		M-1	1.446,72	<b>347,21</b>	2	72
10	0,21000		M-1	107,75	<b>22,63</b>	1	36
11	0,27000		M-1	1.446,72	<b>390,61</b>	4	144
13	0,02000		M-6	5.144,93	<b>102,90</b>		
Cost reducció de l'arbrat del sotabosc (€) :					4.031,21	Cost tallada arbres esp. (€) :	612,00

**Pressupost primera intervenció**

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Total Pressupost Parcial	4.643,21
Desplaçaments	696,48
Despeses generals (13%)	694,16
Benefici industrial (6%)	320,38
IVA (16%)	1.016,68
Pressupost (€)	7.370,91
Transport maquinària (IVA inclòs)	900,00
Pressupost Primera Intervenció (€)	8.270,91

Puja el present pressupost per contracte 1<sup>a</sup> intervenció de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de 1,80 ha, a la quantitat de **VUIT MIL DOS-CENTS SETANTA AMB NORANTA-UN ( 8.270,91.-€ )**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de juny de 2008

El/La tècnic/a redactor/a  
Tània Giró Bartra

Vist i plau  
L'enginyer/a de monts  
Anna Garravé Pont

### 3.3.2. Preu de venda de la fusta comercial

La següent taula descriu el preu de venda de la fusta comercial per a cada propietat. No està inclòs el cost de transport de la fusta.

Taula 3.20. Preu de venda de la fusta comercial.

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Densitat	Espècie predominant	Superfície ( ha )	Fusta tallada (m3/ha)	Volum total ( m3 )	Preu fusta (€/m3)	Subtotal ( € )
		Tipus	Referència							
<b>Olesa de Montserrat</b>										
1	a	Urbà	P02 p9000	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,04000	0,00	0,00	56,16	0,00
2	a	Urbà	P02 p9000	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,01000	0,00	0,00	56,16	0,00
3	a	Rústic	P02 p013	< 150	Alzina ( Quercus ilex )	0,03000	0,00	0,00	58,41	0,00
	b	Rústic	P02 p010	< 150	Alzina ( Quercus ilex )	0,12000	0,00	0,00	58,41	0,00
4	a	Rústic	P02 p010	450 - 750	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	0,09000	32,10	2,89	33,09	95,60
	b	Urbà	P02 p9000	450 - 750	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	0,10000	32,10	3,21	33,09	106,22
5	a	Urbà	P02 p9000	150 - 450	Alzina ( Quercus ilex )	0,16000	12,00	1,92	58,41	112,15
6	a	Urbà	P02 p9000	450 - 750	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	0,13000	32,10	4,17	33,09	138,08
7	a	Urbà	P02 p9000	150 - 450	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	0,05000	16,05	0,80	33,09	26,55
	b	Rústic	P02 p015	150 - 450	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	0,03000	16,05	0,48	33,09	15,93
	c	Rústic	P02 p122	150 - 450	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	0,18000	16,05	2,89	33,09	95,60
8	a	Rústic	P02 p122	450 - 750	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	0,04000	32,10	1,28	33,09	42,49
	b	Rústic	P02 p013	450 - 750	Pi pinyoner ( Pinus pinea )	0,07000	32,10	2,25	33,09	74,35
9	a	Rústic	P02 p013	< 150	Pi blanc ( Pinus halepensis )	0,18000	0,00	0,00	35,05	0,00
	b	Urbà	P02 p9000	< 150	Pi blanc ( Pinus halepensis )	0,06000	0,00	0,00	35,05	0,00
10	a	Rústic	P02 p013	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,16000	0,00	0,00	56,16	0,00
	b	Urbà	P02 p9000	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,05000	0,00	0,00	56,16	0,00
11	a	Rústic	P03 p043	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,03000	0,00	0,00	56,16	0,00
	b	Rústic	P03 p045	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,04000	0,00	0,00	56,16	0,00
	c	Rústic	P03 p078	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,06000	0,00	0,00	56,16	0,00
	d	Rústic	P03 p060	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,01000	0,00	0,00	56,16	0,00
	e	Rústic	P03 p046	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,02000	0,00	0,00	56,16	0,00
	f	Rústic	P03 p056	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,02000	0,00	0,00	56,16	0,00
12	a	Rústic	P03 p057	< 150	Arbres de jardineria o fruiters	0,09000	0,00	0,00	56,16	0,00
	a	Rústic	P03 p057	0		0,01000				
13	a	Rústic	P03 p047	150 - 450	Arbres de jardineria o fruiters	0,02000	15,00	0,30	56,16	16,85
Subtotal (€) :										723,82
16% IVA (€) :										115,81
Total venda de la fusta comercial (€) :										839,63

### 3.3.3. Pressupost del manteniment

#### Amidaments

Taula 3.21. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Codi Tram	Superfície ( ha )	Mètode	Tipus accés	Accés	Codi carregador	Afectat
1	0,04000	M-1	Altres	Ctra. B-121	1	
3	0,15000	M-1	Altres	Ctra. B-121		
4	0,19000	M-1	Carrer	B		
5	0,16000	M-1	Carrer	B		
6	0,13000	M-1	Carrer	B		
7	0,26000	M-1	Carrer	B		
8	0,11000	M-1	Via Servei	1		
9	0,24000	M-1	Via Servei	1		
10	0,21000	M-1	Via Servei	1		
11	0,27000	M-1	Altres	Carretera B-121	2	
13	0,02000	M-1	Altres	Carretera B-121		

#### Taula de preus de manteniment

Per al càlcul del pressupost de manteniment s'han utilitzat els preus unitaris exposats en l'apartat anterior per al conjunt del pressupost, a partir dels quals s'ha calculat el preu compost de cada mètode de manteniment.

#### Manteniment 1

Taula 3.22. Taula de preus pel manteniment 1.

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)	Subtotal (€/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0	26,00
OP-7	Estassada manual del sotabosc	Motoserra 3,5 CV Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	6,00 – 86,00	301,70 – 4.651,27
<b>Cost total manteniment 1 (€):</b>					<b>327,70 – 4.677,27</b>

Manteniment 2

Taula 3.23. Taula de preus pel manteniment 2.

Codi operació	Descripció operació	Maquinària	Personal	Rendiment (hores/ha)	Subtotal (€/ha)
OP-1	Replanteig de l'obra	-	Enginyer tècnic forestal	1,0	26,00
OP-6	Estassada mecanitzada del sotabosc	Tractor 127 CV o Tanqueta 105 CV	Maquinista forestal primera	2,00 – 12,00	111,68 – 784,12
OP-8	Repàs manual de l'estassada del sotabosc	Motodesbrossadora 2,6 CV	Motoserrista	1,75	88,00
<b>Cost total manteniment 2 (€):</b>					<b>225,68 – 898,12</b>

**Pressupost parcial manteniment**

Taula 3.24. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície ( ha )	Mètode	Codi carregador	Afectat	Preu mètode ( €/ha )	Subtotal ( € )
1	0,04000	M-1	1		891,11	35,64
3	0,15000	M-1			3.481,05	522,16
4	0,19000	M-1			1.738,17	330,25
5	0,16000	M-1			2.257,39	361,18
6	0,13000	M-1			1.738,17	225,96
7	0,26000	M-1			1.446,72	376,15
8	0,11000	M-1			1.738,17	191,20
9	0,24000	M-1			1.446,72	347,21
10	0,21000	M-1			891,11	187,13
11	0,27000	M-1	2		1.446,72	390,61
13	0,02000	M-1			3.941,85	78,84
<b>Pressupost parcial manteniment (€) :</b>						<b>3.046,34</b>



**Pressupost total de manteniment**

Taula 3.25. Pressupost total de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Concepte	Subtotal (€)
Pressupost parcial manteniment	3.046,34
Desplaçaments	456,95
Despeses generals (13%)	455,43
Benefici industrial (6%)	210,20
IVA (16%)	667,03
<b>Pressupost manteniment (€)</b>	<b>4.835,94</b>
Transport maquinària (IVA inclòs)	900,00
<b>Pressupost total manteniment (€)</b>	<b>5.735,94</b>

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de 1,80 ha, a la quantitat de **CINC MIL SET-CENTS TRENTA-CINC AMB NORANTA-QUATRE (5.735,94.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 30 de juny de 2008

El/La tècnic/a redactor/a  
Tània Giró Bartra

Vist i plau  
L'Enginyer/a de Monts  
Anna Garravé Pont

# 4

## Estudi bàsic de seguretat i salut

# Índex

## 4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

- 4.1.1 Objecte de l'estudi
- 4.1.2 Característiques de l'obra
- 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
- 4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
- 4.1.5 Riscos de danys a tercers
- 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

## 4.2 Plec de condicions

- 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
- 4.2.2 Serveis de prevenció
- 4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
- 4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
- 4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball
- 4.2.6 Instal·lacions mèdiques
- 4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

## 4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

### 4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **Sant Pere de les Llumberes**."

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.

### 4.1.2 Característiques de l'obra

#### Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es tallen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancatge
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

#### Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 6,00 setmanes.

#### Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 7,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar-ne cadascuna de les fases.

### 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

#### Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

#### Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Motoserra

#### Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o tanqueta de 105 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV

#### **Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals**

- Tractor de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
- Motoserra de 3,5 CV

#### **4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra**

##### **Moviment de terres**

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll

##### **Tallada, poda i desbrancatge d'arbres**

- Picades i talls
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll

##### **Arrossegament dels arbres tallats**

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades i talls
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules
- Soroll

##### **Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors**

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines

- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll

#### 4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles.
- Projecció de partícules
- Afectacions dels fermes de les vies properes, amb la consegüent afectació de la circulació dels vehicles

#### 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

##### Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
  - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
  - Cinturons antivibradors
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motoserra de 3,5 CV
  - Casc complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà esquerra (contra trencament de cadena)
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
  - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
  - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)
- Tractor de 127 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV
  - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
  - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
  - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
  - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
  - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
  - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules.
  - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
  - Casc complet, amb protecció d'ulls i orelles
  - Guants antilliscants i de material resistent
  - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
  - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora

- Vehicle de transport
  - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
  - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

### Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament
- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil·límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

### Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que tenen de complir-les.

Abans de començar el treball haurà de comprovar-se que cada operari conegui perfectament l'ús de les eines, útils i maquinària que se li proporcionin, i que les utilitza sense perill per si mateix i per a les persones de l'entorn.

### Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en l'Ordenança general de seguretat i higiene en el treball.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

### **Instal·lacions d'higiene i benestar**

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats.  
El vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.  
Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

### **Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques**

Es preveuran les pauses per al descans i l'alimentació dels treballadors més adequades.  
El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

### **Prevenió de riscos de danys a tercers**

Es senyalitzaran els accessos a l'obra d'acord amb la normativa vigent.  
Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens.

### **Senyalització de l'obra**

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. Hauran, en tot cas, d'ajustar-se a la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres.

Barcelona, 30 de juny de 2008

El/La tècnic/a redactor/a  
Tània Giró Bratra

Vist i plau  
L'enginyer/a de monts  
Anna Garravé Pont



## 4.2 Plec de condicions

### 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte limit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

#### Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte limit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

#### Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.

Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.

Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.

Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 1403/1986, de 9 de maig (BOE núm. 162, del 8 de juliol).

Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

#### **4.2.2 Serveis de prevenció**

##### **Servei tècnic de seguretat i salut**

L'empresa constructora haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

##### **Servei mèdic**

L'empresa constructora disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

#### **4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball**

El contractista haurà de redactar un Pla de seguretat i salut a partir del present estudi.

El Pla de seguretat i salut haurà de ser aprovat, abans de l'inici de l'obra, pel coordinador en matèria de seguretat i salut. Quan no sigui necessària la designació del coordinador, la direcció facultativa n'assumirà les funcions.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

#### **4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut**

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i, en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'aprovar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

#### **4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball**

L'empresa constructora tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

#### **4.2.6 Instal·lacions mèdiques**

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

#### **4.2.7 Disposicions legals d'aplicació**

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1495/1986, 25 de maig) (BOE 21-07-1986)
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 1403/1986, 9 de maig) (BOE 08-07-1986)
- Estatut dels treballadors (Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Reclament d'aparells elevadors per a obres (O.M. 23-05-1977) (BOE 17-06-1977)

- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT) (BOE 29-05-1974)
- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 2413/1972, 20 de setembre). Instruccions complementàries (O.M. 31-10-1973)
- Comitès de Seguretat i Higiene en el Treball (Decret 423/1971 de 11 de març) (BOE 16-03-1971)
- Ordenança general de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-71) (BOE 16-03-1971)
- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Ordenança de treball de la construcció, vidre i ceràmica (O.M. 28-08-1970) (BOE 5/7/8/9-09-1970)
- Reglament tècnic de línies elèctriques aèries d'alta tensió (Decret 3151/1968, 28 de novembre)
- Reglament dels serveis mèdics d'empreses (O.M. 21-11-1959) (BOE 27-11-1959)
- Reglament de seguretat i higiene en el treball en la indústria de la construcció i obres públiques (O.M. 20-05-1952) (BOE 15-06-1952)
- Conveni col·lectiu provincial de la construcció.
- Altres disposicions oficials relatives a la seguretat i higiene i medicina del treball, que puguin afectar els treballadors que realitzin l'obra, a tercers o al medi ambient.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi.



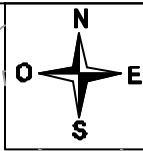
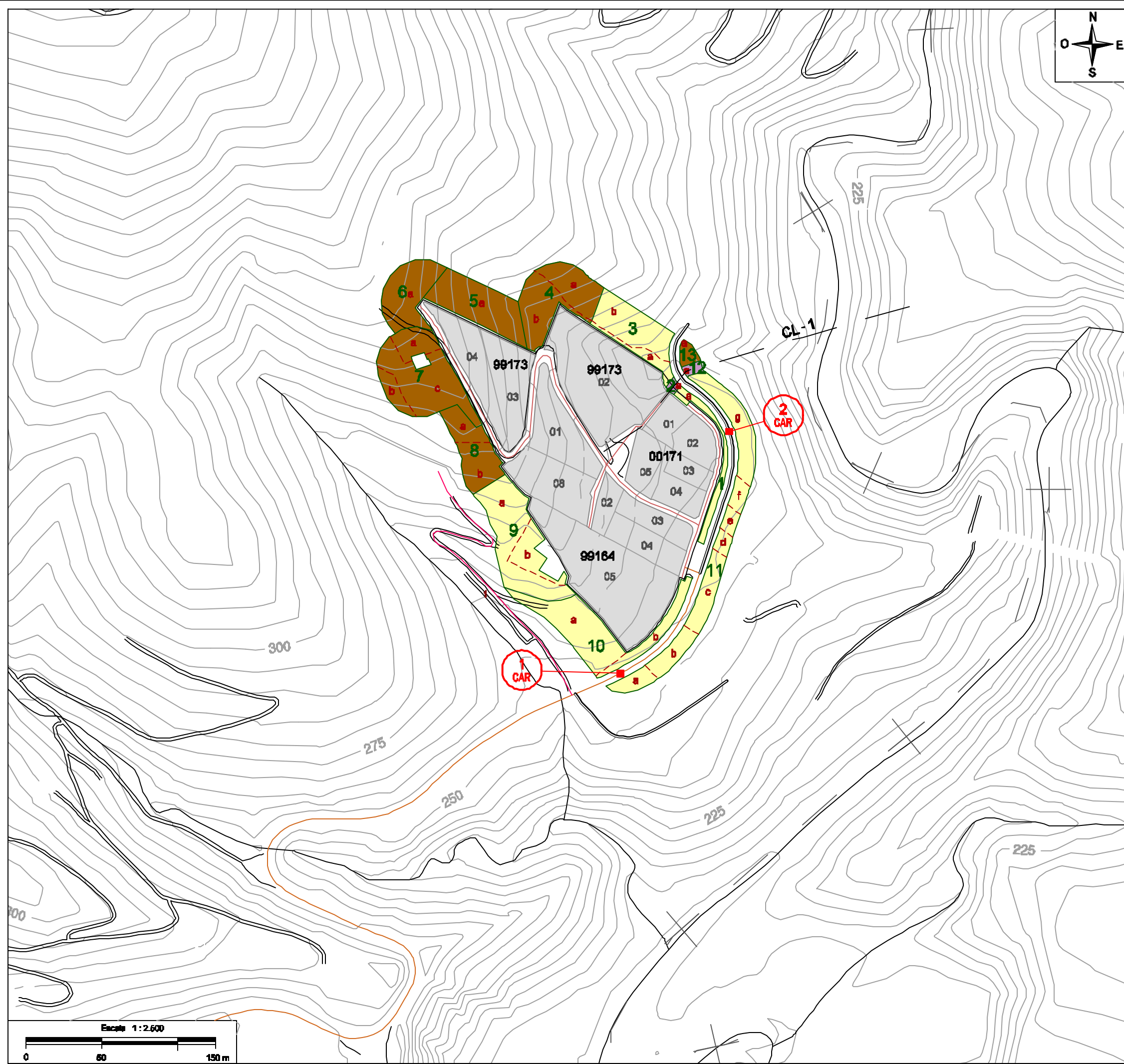
## Taules sobre les operacions a realitzar per a cada mètode

Taula A1.Relació d'operacions a realitzar per a cada mètode en cadascun dels trams de la franja de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operacions Mètode 1a Intervenció							Op. Ad.
1	0,04000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03					OP-13
3	0,15000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03					OP-13
4	0,19000	M-6	OP-01	OP-07	OP-02	OP-03	OP-04	OP-19		
5	0,16000	M-6	OP-01	OP-07	OP-02	OP-03	OP-04	OP-19		
6	0,13000	M-6	OP-01	OP-07	OP-02	OP-03	OP-04	OP-19		OP-13
7	0,26000	M-6	OP-01	OP-07	OP-02	OP-03	OP-04	OP-19		OP-13
8	0,11000	M-6	OP-01	OP-07	OP-02	OP-03	OP-04	OP-19	OP-10	
9	0,24000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03					OP-13
10	0,21000	M-1	OP-01		OP-03					OP-13
11	0,27000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03					OP-13
13	0,02000	M-6	OP-01	OP-07	OP-02	OP-03	OP-04	OP-19		

Taula A2. Relació d'operacions a realitzar per a cada mètode en cadascun dels trams de la franja de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operacions Mètode Manteniment			Op. Ad.
1	0,04000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
3	0,15000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
4	0,19000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
5	0,16000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
6	0,13000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
7	0,26000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
8	0,11000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
9	0,24000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
10	0,21000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
11	0,27000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	
13	0,02000	M-1	OP-01	OP-07	OP-03	



**SIGNES CONVENCIONALS**

**LÍMITS I CODIS**

- + - - Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit d'illa
- Límit de parcel·les
- Límit Franja Perimetral
- Línia elèctrica
- - - Límit cadastre rústic
- CL- Codi subtram cadastre
- 4 Codi línia elèctrica
- 7444 Codi tram línia
- 1007 Codi illa
- 1007 Codi parcel·les

**XARXA VIÀRIA**

- Carretera asfaltada
- Via urbana asfaltada
- Camí no asfaltat
- Ferrocarril

**SIMBOLOGIA URB**

- CAR Carregador

**MESURES DE PREVENCIÓ**

**CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I DE CARREGADORS**

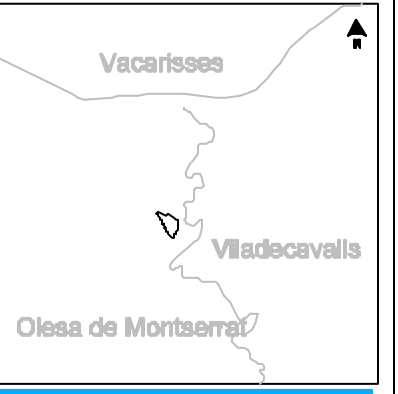
- CL- Construcció via d'accés a carregador a franja
- CL- Construcció de carregador
- AF- Aranjament via d'accés a carregador o franja
- AD- Aranjament de carregador

**MÈTODES DE TRACTAMENT DE VEGETACIÓ**

- Màrcia 1
- Màrcia 2
- Màrcia 3
- Màrcia 4
- Màrcia 5
- Màrcia 6
- Trams on no s'ha d'actuar
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril

**PPU** PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS

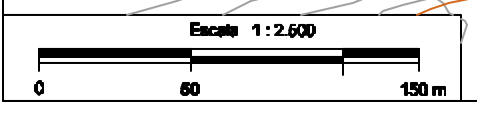
urbanització  
**SANT PERE DE LES LLUMBRES**  
municipi  
**Olesa de Montserrat**



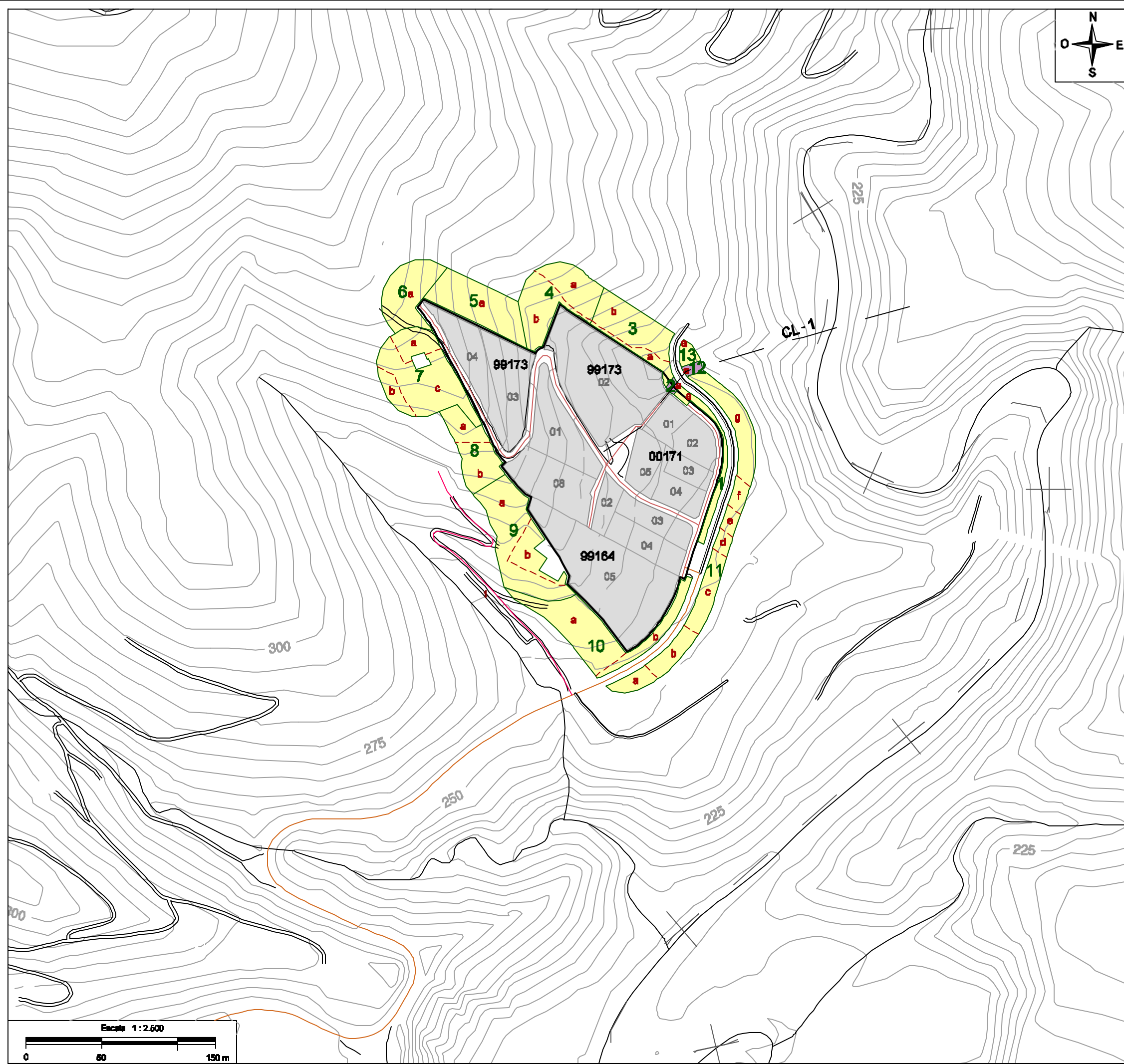
Codi: 1, Data: Juliol 2008, Escala: 1:2.500

**PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRE I ESTASSADA DEL GOTABOCC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT (Primera intervenció)**

Diputació de Barcelona, xarxa de municipis, Àrea d'Espais Naturals, Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals, El cap de l'Oficina Tècnica, El tècnic redactor







**LÍMITS I CODIS**

- + - - Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització
- Límit d'illes
- Límit de parcel·les
- Límit Franja Perimetral
- Línia elèctrica
- - - Límit cadastre rústic
- Codi subtram cadastre
- CL- Codi línia elèctrica
- 4 Codi tram línia
- 7444 Codi illa
- 1007 Codi parcel·la

**XARXA VIÀRIA**

- Carretera asfaltada
- Via urbana asfaltada
- Camí no asfaltat
- Ferrocarril

**SIMBOLOGIA URB**

- CAR Carregador

**MESURES DE PREVENCIÓ**

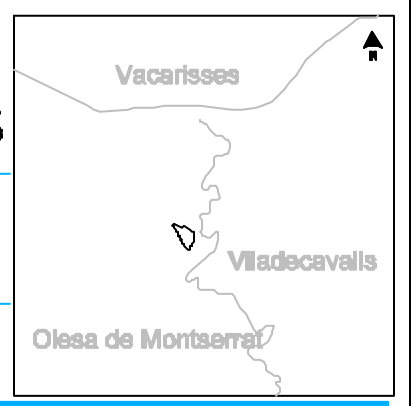
**MÈTODES DE TRACTAMENT DE VEGETACIÓ**

- Mètode 1
- Mètode 2
- Trams en no aña d'actuar
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril



**PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS**

urbanització  
**SANT PERE DE LES LLUMBRES**  
municipi  
**Olesa de Montserrat**



Codi	Núm. pàgina	2	Data	Juliol 2008	Escala	1:2.500
------	-------------	---	------	-------------	--------	---------

**PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRE I ESTASSADA DEL GOTABOC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT**  
(Martí i Leventó)

Diputació de Barcelona  
xarxa de municipis  
Àrea d'Espai Natural  
Oficina Tècnica de Prevenció  
Municipal d'Incendis Forestals

El cap de l'Oficina Tècnica  
El tècnic redactor